



Programme de coopération territoriale européenne Interreg France-Suisse 2014-2020

Résumé citoyen 2023

Interreg
France - Suisse



Résumé à l'intention des citoyens

Le programme européen Interreg France-Suisse accompagne les initiatives locales dans une démarche de coopération. Ce soutien permet d'inciter les porteurs à coopérer dans une logique transfrontalière. Les projets transfrontaliers sélectionnés impliquent à minima un partenaire français et un partenaire suisse.

Côté français, c'est le Fonds européen de développement régional (FEDER) qui intervient dans le financement du projet. Côté suisse, ce sont des crédits fédéraux et/ou cantonaux qui le financent.

Budget

Le programme Interreg France-Suisse 2014-2020 est doté de près de 63 millions d'euros de FEDER et de 70 millions de francs suisses de fonds Interreg suisses fédéraux et cantonaux. Ces fonds sont complétés par des cofinancements publics et privés français et suisses, ainsi qu'une part d'autofinancement apportée par les porteurs de projet.

Les acteurs du programme : Secrétariat conjoint interreg et partenaires

La gouvernance du programme est partenariale, associant aux côtés de l'autorité de gestion, la Région Bourgogne-Franche-Comté et de la Coordination régionale interreg suisse, deux préfectures de Régions - Région Auvergne-Rhône-Alpes et Région Bourgogne-Franche-Comté - cinq départements français - Ain, Doubs, Haute-Savoie, Jura et Territoire de Belfort - et sept cantons suisses - Berne, Fribourg, Genève, Jura, Neuchâtel Valais et Vaud - qui concourent à la bonne mise en œuvre du programme.

Entre 2014 et 2020, le programme Interreg France-Suisse a soutenu 123 projets. Au total, près de 63 M€ de fonds européens (FEDER) et 70 MCHF de contributions fédérales et/ou cantonales ont été programmées.

Les projets financés par le programme de coopération franco-suisse couvrent l'une des 4 thématiques suivantes :

- Recherche et innovation
- Protection et valorisation du patrimoine naturel et culturel
- Transport durable
- Emploi et mobilité de la main d'œuvre

Axe 1 - Rapprocher les structures en matière d'innovation et soutenir les projets innovants

Les objectifs du programme :

- Rapprocher les différents acteurs de la recherche et de l'innovation - chercheurs, chefs d'entreprises, structures d'accompagnement ;
- Investir et mutualiser des équipements et des outils de recherche transfrontaliers ;
- Encourager les innovations débouchant sur des produits et des solutions dans les domaines d'excellence du territoire.



C'est le nombre de projets accompagnés par Interreg France-Suisse entre 2014 et 2020 dans le domaine de la recherche et l'innovation, pour un montant de **15,5 M€ de fonds européens**.

Sur la période 2014-2020, près de 40 entreprises ont participé à des projets de recherche transfrontaliers, transnationaux ou interrégionaux, avec le soutien du programme de coopération franco-suisse.



SPAD

Systemes de Production Agricole Durables

Mis en œuvre dans le contexte actuel de changement climatique, le projet SPAD vise à augmenter la durabilité de la production bovine dans les départements français du Jura, du Doubs, du territoire de Belfort et de Haute-Saône ainsi que dans les régions suisses du Jura et du Jura bernois. Le projet permettra notamment de mettre en évidence des scénarii d'évolution des systèmes de production au sein d'unités géomorphologiques homogènes, de construire une échelle de durabilité englobant les aspects économiques, environnementaux et sociaux, mais aussi de tester sur des zones pilotes des mesures favorables à l'adaptation des exploitations. Les résultats seront diffusés aux différents acteurs du monde agricole et auprès du grand public.

Chefs de file : Chambre interdépartementale d'agriculture Doubs - Territoire de Belfort (FR) et fondation Rurale Interjurassienne FRI (CH)

Coût total du projet : 1 005 000 €

Aide européenne (FEDER) : 338 000 € (taux d'aide : 34 %)

Fonds fédéraux : 150 000 CHF / **Fonds cantonaux :** 150 000 CHF

Axe 2 - Protéger et valoriser le patrimoine naturel et culturel

Les objectifs du programme :

- Valoriser les sites, les activités, les richesses patrimoniales et l'offre culturelle ;
- Développer l'espace transfrontalier de manière durable dans l'optique de préserver et restaurer les écosystèmes ;
- Prendre en compte le développement durable dans les projets d'aménagement du territoire.



Comme le nombre de projets accompagnés par Interreg France-Suisse, entre 2014 et 2020, au titre de la thématique « patrimoine naturel et culturel », pour un montant de 23,6 M€ de fonds européens.

Entre 2014 et 2020, environ 80 produits touristiques, culturels et naturels ont été développés tels que des spectacles, des sentiers de randonnées ou des circuits touristiques.



© Benjamin Becker. Jura sur Léman

Dôle-Tuffes/Jura sur Léman

Création du domaine transfrontalier quatre saisons Jura sur Léman

La création du domaine transfrontalier quatre saisons Jura sur Léman vise une gestion commune des massifs des Tuffes et de la Dôle. Il s'agit de développer de nouveaux produits touristiques quatre saisons et de les promouvoir par la nouvelle marque Jura sur Léman, afin de positionner le domaine transfrontalier dans un contexte économique nouveau. Le projet consiste également à valoriser le patrimoine naturel et culturel du périmètre et son accessibilité par des connexions adaptées aux modes doux et aux transports collectifs.

Chefs de file : Syndicat mixte de Développement Touristique de la Station des Rousses (FR) et Région de Nyon (CH)

Coût total du projet : 15 520 000 €

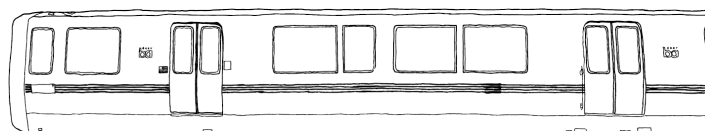
Aide européenne (FEDER) : 4 500 000 € (taux d'aide : 29 %)

Fonds fédéraux : 220 000 CHF / Fonds cantonaux : 990 000 CHF

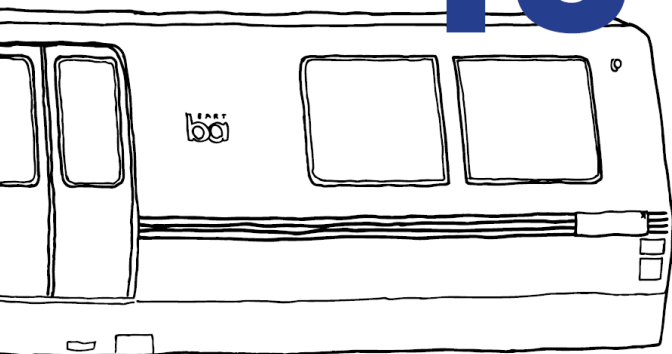
Axe 3 - Encourager le transport durable

Les objectifs du programme :

- Développer et améliorer l'offre des moyens de transport durables pour les déplacements transfrontaliers ;
- Augmenter l'efficacité du transport ferroviaire transfrontalier à travers des actions de modernisation et de sécurisation.



13



Comme le nombre de projets soutenus par Interreg France-Suisse, entre 2014 et 2020, dans le domaine du transport durable, pour un montant de **13,9 M€ d'aide européenne**.

Entre 2014 et 2020, une dizaine de services en faveur de la mobilité durable, notamment pour le covoiturage, ont vu le jour avec l'aide du programme.

Exemple de projet : Belfort – Delle



© SNCF Réseau

Belfort – Delle

Une nouvelle desserte ferroviaire pour dynamiser les échanges dans l'Arc jurassien

Le projet vise à électrifier et à aménager en France les voies existantes entre Belfort et Delle et à réaliser les interfaces nécessaires avec le réseau ferroviaire suisse. Des travaux d'équipements ferroviaires sont prévus en France et plusieurs actions d'interface avec les systèmes de sécurité français doivent être mises en œuvre en Suisse. Cet aménagement permettra la réouverture de la ligne proposant ainsi, d'une part, un accès au réseau à grande vitesse aux cantons suisses en venant de Belfort et, d'autre part, un service de desserte locale importante pour la mobilité des travailleurs et des acteurs de l'activité économique tant en Suisse qu'en France. Les vecteurs de mobilité sont à l'évidence un élément moteur pour le renforcement de la compétitivité du territoire Nord Franche-Comté – Canton du Jura.

Chefs de file : SNCF Réseau (FR) et République et Canton du Jura (CH)

Coût total du projet : 17 244 000 €

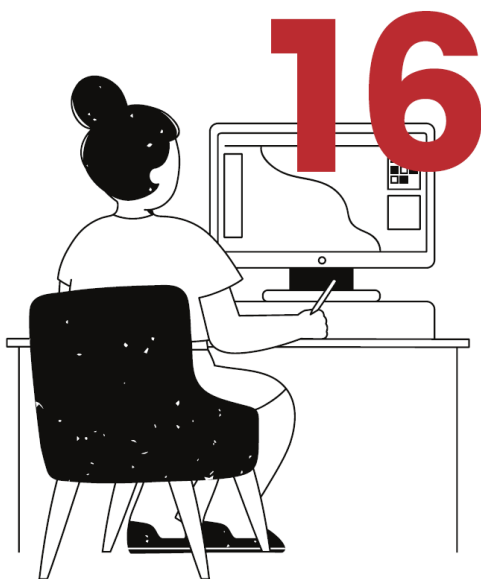
Aide européenne (FEDER) : 6 280 000 € (taux d'aide : 36 %)

Fonds fédéraux : 130 000 CHF / Fonds cantonaux : 153 000 CHF

Axe 4 - Favoriser l'emploi et accompagner la mobilité de la main d'œuvre

Les objectifs du programme :

- Développer des services de proximité favorisant l'activité économique notamment ceux impliquant la mise en œuvre de Technologie de l'Information et de la Communication (TIC) ;
- Actions permettant d'améliorer la lisibilité du marché du travail et d'en renforcer l'accès.



C'est le nombre de projets soutenus par Interreg France-Suisse, entre 2014 et 2020, au titre de la thématique « Emploi et mobilité de la main d'œuvre », pour un montant de **5,8 M€** de fonds européens.

Sur la période 2014-2020, une trentaine de services de proximité ont été déployés à destination des travailleurs et entreprises.

Exemple de projet : CaDyCo



CaDyCo

Cartographie dynamique et adaptation collaborative de l'offre de formation en sciences de l'ingénieur des établissements d'enseignement supérieur du territoire transfrontalier

CaDyCo Formation a pour ambition de réunir l'ensemble de l'offre de formation en Sciences de l'ingénieur proposée par les établissements de l'espace transfrontalier sur une plateforme commune, en organisant d'une manière entièrement nouvelle la présentation de cette offre sous la forme d'une cartographie dynamique, qui répond aux besoins des futurs étudiants, des entreprises, des équipes pédagogiques des établissements ou des collectivités. À travers l'intégration d'indicateurs complémentaires issus du territoire transfrontalier, les utilisateurs de la plateforme pourront disposer d'un véritable outil d'aide à la décision propre à chaque catégorie d'acteur pour s'orienter dans l'offre, choisir une formation, imaginer des évolutions pertinentes ou des créations nouvelles de formations adaptées aux besoins du territoire.

Chefs de file : Université Savoie Mont-Blanc - USMB (FR) et Haute Ecole spécialisée de Suisse Occidentale - HES-SO (CH)

Coût total du projet : 884 000 €

Aide européenne (FEDER) : 442 000 € (taux d'aide : 50 %)

Fonds fédéraux : 98 000 CHF / Fonds cantonaux : 65 000 CHF

Secrétariat conjoint Interreg France-Suisse

Région Bourgogne-Franche-Comté

4 square Castan - CS 51857
25031 Besançon Cedex
+33(0)3 63 64 20 12

Coordination régionale Interreg

13 rue de la Paix
2300 La-Chaux-de-Fonds
+41(0)32 889 76 86

Interreg-francesuisse.eu