



Mobilité

Cross-Border Commuter Mobility Lab

Contact

STOLL Alain
Unimobility SA
1934 Le Châble (Suisse)
ast@unimobility.ch

OBJECTIF(S) DU PROJET

Le projet vise à développer un démonstrateur transfrontalier consacré aux déplacements quotidiens des travailleurs frontaliers et d'expérimenter une chaîne de mobilité complète combinant plusieurs solutions existantes ou complémentaires : transports publics, gare ou P+R, hubs de mobilité, véhicules électriques légers partagés et plateforme numérique commune.

L'objectif est notamment de faciliter le premier et le dernier kilomètre, d'améliorer la continuité des déplacements entre France et Suisse et d'évaluer en conditions réelles l'usage des différents modes, le report modal et les impacts environnementaux.

Deux territoires sont actuellement étudiés : le Grand Genève et l'Arc jurassien / canton de Neuchâtel. Le corridor définitif sera déterminé avec les partenaires territoriaux.

PLUS-VALUE TRANSFRONTALIERE DU PROJET

- Répondre à une problématique intrinsèquement transfrontalière : les déplacements domicile-travail des travailleurs frontaliers.
- Connecter les offres de mobilité existantes de part et d'autre de la frontière franco-suisse.
- Construire une solution commune à l'échelle d'un bassin de mobilité transfrontalier.
- Favoriser l'interopérabilité et la complémentarité des systèmes de transport français et suisses.
- Produire une méthode transférable à d'autres corridors franco-suisses.

IMPACT/RÉSULTATS VISÉS

- Amélioration de l'accessibilité des pôles d'emploi pour les travailleurs frontaliers.
- Réduction des ruptures dans les chaînes de déplacement entre la France et la Suisse.
- Développement du report modal vers des solutions de mobilité plus durables : augmentation de l'usage des transports publics et des mobilités partagées.
- Réduction des impacts environnementaux liés aux déplacements pendulaires.
- Production de retours d'expérience et d'une méthodologie répliquable sur d'autres territoires franco-suisses.

TYPE DE PARTENAIRES RECHERCHÉS *(pays, type d'organisation, expertise recherchée)*

- Collectivités territoriales et organismes publics français et suisses susceptibles d'assurer le rôle de chefs de file
- Autorités organisatrices de mobilité et opérateurs de transports publics
- Structures gestionnaires de gares
- P+R ou hubs de mobilité
- Entreprises et pôles d'emploi concernés par les déplacements de travailleurs frontaliers
- Partenaires académiques ou spécialisés dans l'évaluation des comportements de mobilité, du report modal et des impacts environnementaux.